

Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.

Sídlo: Somolického 1/B
SK-811 06 Bratislava

Stráský, Hustý a partneři s.r.o.

Sídlo: Bohunická 50
619 00 Brno

**Združenie stavby D1 Lietavská Lúčka –
Dubná Skala, vrátane tunela Višňové
Zastúpené spoločnosťou:
SKANSKA SK, a.s.
Krajná 29,
821 04 Bratislava**

655_02

Vybavuje: Ing. Zbyněk Lazar
z.lazar@shp.eu

Brno, 17. 10. 2023

„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové“

SO 655-00.2 - Informačný systém diaľnice - stavebná časť – portály a základy

DZ a Informačný systém diaľnice zariadení

Doplňujúce stanovisko projektanta k zmene polohy portálu TDZ v km 2,339 (P102-00)

Vážený objednávateľ a stavebný dozor,

Týmto listom reagujeme na dotazy z vášho listu č. 5491/30923/2023 z dňa 11.10.2023.

- **501-00 Dažďová kanalizácia diaľnice**
 - K vyššie uvedeným zmenám nemáme výhrady. Vzhľadom na posun koncovej šachty Š8 do osi objektu P102-00 o 4,0m proti staničeniu objektu P102-00 žiadame ešte preveriť napojenie uličného vpustu UV119 vľavo v SDP v km 2,316 06 do stoky NA.
- **P102-00 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina (v km 1,600 - 2,500)**
 - V SDP nemusí byť predĺžená dvojica betónových zvodidiel, ale len obojstranné betónové zvodidlo navrhnuté od km 2,323 75 po km 2,487 66 (viď príloha č. 003 v časti C.2.3), pričom min. dĺžka tohto zvodidla za prekážkou musí byť v zmysle kap. 3.2.5 TP 037 8,0m (z Prílohy č. 1 nie je zrejmé, či je táto požiadavka splnená - chyba kóta) - voči takejto zmene nemáme výhrady.
- **111-00 Križovatka Lietavská Lúčka - k vyššie uvedeným zmenám nie je možné sa vyjadriť/odsúhlasiť**
ich vzhľadom na nasledovné:
 - nie je zrejmá úroveň zachytenia betónového zvodidla,
 - nie je zrejmá výška betónového zvodidla,
 - nie je zrejmé, či pôjde o jednostranné alebo obojstranné betónové zvodidlo,
 - z dĺžky betónového zvodidla 36m je zrejmé, že táto nie je navrhnutá v súlade s kap. 3.2.5 TP 037 - min. dĺžka zvodidla pred prekážkou má byť 28m a za prekážkou 8m, z čoho vyplýva, že je potrebné doplniť min. jeden diel prefabrikovaného betónového zvodidla dĺžky 4,0m,
 - v Prílohe č. 1 nie je vykreslené oceľové zvodidlo s úrovňou zachytenia H2 dĺžky 28m.

Žiadame dopracovať a predložiť k opätovnému vyjadreniu.

SO 501-00:

Vpust UV119 bude bez zmeny.

SO P102-00

Zvodidlo je navrhnuté v súlade s C2.3. Dvojica zvodidiel je nutná kvôli ochrane stojky mostu 211-00. Za základom je dĺžka v plnej výške zvodidla väčšia ako 8m. Celková dĺžka odpovedá skladobnej dĺžke jednotlivých dielcov.

SO 111-00

Úroveň zadržania betónového zvodidla bude H3. Výška zvodidla na krajnici bude 1,0m. Bude použité zvodidlo typ BSOT10ZA400 (obojstranné zvodidlo).

Dĺžka zvodidla je v súlade s obrázkom 16 TP 037. Toto je správna schéma v prípade, že za betónovým zvodidlom pokračuje oceľové zvodidlo. Iba voľný koniec zvodidla musí mať 8m.

V prílohe prikladáme situáciu s pôvodným návrhom a s doplnením všetkých zmien.

Všetky zmeny bezpečnostných zariadení sú totožné s posledným stupňom DRS – C.2.3 – X1.

Zmena uvedeného portálu bude zapracovaná do čistopisu DRS SO 655-00.2 – X1, ktorý bude vydaný po obdržaní pripomienok od STD k pôvodne predloženému stupňu X0. Táto dokumentácia bola predložená k pripomienkam v 04/2023.

Prílohy: Upravená situácia nového portálu v km 2,320

S pozdravom



Ing. Zbyněk Lazar
vedúci projektant

